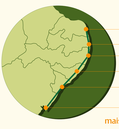
CORREDOR VERDE DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Neoenergia inaugura a maior eletrovia do Brasil com eletropostos de cargas rápidas

Seis estados do Nordeste receberão o **primeiro corredor elétrico da região** em uma iniciativa inédita da Neoenergia!

A capital baiana será conectada à capital potiguar, passando por **Sergipe, Alagoas, Pernambuco e Paraíba.**

Chamado **Corredor Verde**, o projeto faz parte do Programa de Pesquisa e Desenvolvimento da Neoenergia e vai transformar a mobilidade elétrica no Nordeste!



mais de **1.100 km** de extensão

SUSTENTABILIDADE EM MOVIMENTO

O Corredor Verde é desenvolvido para atender carros movidos a eletricidade, com a infraestrutura necessária para a recarga dos veículos, os eletropostos;

O projeto recebe esse nome pois o uso do carro elétrico é menos poluente, não emitindo gases que contribuem com o efeito estufa. Com isso, auxilia na descarbonização do planeta;

A Neoenergia está comprometida em garantir o desenvolvimento sustentável e o investimento em mobilidade elétrica colabora no combate às mudanças climáticas.

LARGADA

Em dezembro de 2020, começa a avaliação de desempenho dos carros elétricos em rotas urbanas;

A primeira fase se inicia em Salvador, com o uso de 8 carros percorrendo diversos trechos da capital baiana;

Esse período é essencial para avaliar a autonomia dos veículos, desempenho em situações cotidianas e definição de ajustes e melhorias;

O objetivo é tornar o projeto comercialmente viável, com propostas de abertura dos eletropostos ao público;

O primeiro eletroposto do projeto fica no Senai/Cimatec, localizado em Salvador. Os demais estão em construção e **serão entregues gradualmente até o fim do primeiro semestre de 2021**

OS NÚMEROS DO PROJETO

Instalação de **18 pontos** de abastecimento

Sendo 12 eletropostos ao longo das vias que ligam os estados

e 6 em shopping centers das capitais (Salvador, Recife, e Natal)

66% dos estados do Nordeste

6 capitais brasileiras

70 municípios

37 milhões de pessoas

INOVAÇÃO EM CURSO

O projeto abrange a criação de softwares que irão colaborar para a gestão e uso do Corredor Verde

Para os motoristas: acesso à reserva de veículos, localização das estações e pagamento;

Para os eletropostos: gestão das estações de recarga e definição de tarifas dinâmicas;

Para os desenvolvedores: auxílio na instalação de estações de recarga e análise de capacidade disponível da rede para novos eletropostos considerando a inserção de geração distribuída.

VANTAGENS DO CARRO ELÉTRICO

Mais silencioso. Evita a poluição sonora, pois não emite sons;

Mais 'limpo'. Polui menos o meio ambiente, já que não emite CO2;

Mais sustentável. Estimula a consciência ecológica e o investimento em iniciativas 'verdes'.

Mais eficiente. Roda 100 Km por um valor menor quando comparado a outros combustíveis;

Mais prático. Possui menos peças e o motor elétrico ocupa menos espaço no carro.

MOBILIDADE ELÉTRICA NA NEOENERGIA

A companhia possui uma frota própria de 40 veículos movidos a eletricidade para uso em atividades administrativas.

Existem carregadores elétricos em todas as bases regionais da empresa, distribuídas nos estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Bahia, Pernambuco e Rio Grande do Norte;

SP RJ BA PE RN

Desenvolvimento de um caminhão inteiramente elétrico para uso em serviços de manutenção da rede de distribuição;

Ampliação do sistema de eletropostos atendidos por energia solar em Fernando de Noronha, garantindo a fonte renovável de energia para recarga de carros e qualificação da mão de obra local para manutenção dos veículos elétricos.

ANEEL Agência Nacional de Energia Elétrica — Programa de Pesquisa e Desenvolvimento

O projeto do **Corredor Verde** faz parte do Programa de **Pesquisa e Desenvolvimento (P&D)** da Neoenergia, regulado pela **Agência Nacional de Energia Elétrica (ANEEL).**

NEOENERGIA